

Fra: Dorte Larsen
Sendt: 29. november 2016 08:30
Til: JP-Moms og afgifter
Emne: VS: Høring af udkast til bekendtgørelse om ændring af
toldbehandlingsbekendtgørelsen - J.nr. 16-1066862

Fra: Jens Maagaard [<mailto:jma@wrist.dk>]
Sendt: 29. november 2016 00:12
Til: Camilla Froberg
Cc: JP-Lovgivning og Økonomi
Emne: Høring af udkast til bekendtgørelse om ændring af toldbehandlingsbekendtgørelsen - J.nr. 16-1066862

Nu også med J.nr 😊

From: Jens Maagaard
Sent: 29. november 2016 00:00
To: 'Camilla Froberg' <CF@skm.dk>
Subject: Høring af udkast til bekendtgørelse om ændring af toldbehandlingsbekendtgørelsen

Til Skatteministeriet
Att: Camilla Froberg

Vedr: Kommentarer fra DSF til ovennævnte høring.

Vi har med tak modtaget og gennemgået det fremsendte forslag og har umiddelbart følgende kommentarer i relation til bekendtgørelsens §64.

Hos Dansk Skibslieferandør Forening er vi 100% indforstået med, at der fremdeles skal stilles sikkerhed for både faktuel og potentiel toldskyld men vi ønsker samtidig gerne at pointere, at det bestemt ikke er ligegyldigt for virksomhederne, hvorledes SKAT efterfølgende vælger at administrere og udmønte de foreslåede ændringer i den nye bekendtgørelse om toldbehandling !

Vi er dog principielt imod enhver løsning som betyder, at de respektive virksomheder skal administrere og beregne potentiel sikkerhedsstilling på varepost-niveau !
Det bør være her være muligt for SKAT at finde en mere overordnet, enkel og erhvervsvenlig metode, som er let for både virksomheder og SKAT at administrere !
Vi er dog positivt stemt for den senest lancerede "10-kroners-model" dog under forudsætning af at ordningen kan laves i en nogenlunde retfærdig og acceptabel model.

Vi er indforstået med, at der nødvendigvis skal stilles en ekstra sikkerhed for den potentielle sikkerhed svarende til 1 promille af det potentielt højeste toldbeløb per angivelse jf. §64 stk 4 men er som nævnt ved utallige lejligheder og møder stærkt bekymret for hvorledes SKAT efterfølgende vil vælge at administrere den nye ordning !

Fra: Jakob Svane [<mailto:JASV@DI.DK>]

Sendt: 25. november 2016 16:10

Til: Camilla Froberg; JP-Lovgivning og Økonomi

Emne: RE: Høring af udkast til bekendtgørelse om ændring af toldbehandlingsbekendtgørelsen

Til Skatteministeriet.

Danske Havnevirksomheder har modtaget Dansk Industris høringssvar vedr. nedenstående, og vil gerne bakke op om dette.

Tilsvarende er vi bekendt med høringssvar afgivet af Danmarks Skibsmæglerforening og dette høringssvar vil vi også gerne bakke på om.

I forhold til det vejledningsmateriale, der blev fremsendt den 14/11, regner vi naturligvis med, at det vil blive konsekvensrettet i henhold til den foreslåede flat-rate, som vi bakker kraftigt op om. Vi vil dog også gerne opfordre til, at vejledningen udvides med information om mulighederne for og kravene til at få nedsat sin sikkerhedsstillelse på den samlede sikkerhedsstillelsesordning til 50 %, 30 % eller 0 %.

Med venlig hilsen

Jakob Svane

Sekretariatsansvarlig

Danske Havnevirksomheder - en del af DI

(+45) 3377 3756

(+45) 2334 4358 (Mobile)

jasv@di.dk

www.dkhv.dk

